

Til:

Regionkontor landbruk
Boks 417, 1471 Lørenskog
post@regionkontorlandbruk.no

Oslo, 4. august 2022

Losby bruk sine planer om bilveg midt i Østmarka strider mot Markaloven

Vi viser til søknad fra Losby bruk om bygging en ny bilveg inn i en sentral og uberørt del av Østmarka.

Tiltaket strider mot Markalovens formål om «...å fremme og tilrettelegge for friluftsliv, naturopplevelse og idrett» og bidrar heller ikke til å «... bevare et rikt og variert landskap og natur- og kulturmiljø...». Tiltaket kan heller ikke karakteriseres som «... bærekraftig bruk til andre formål» slik det er formulert i formålsparagrafen.

På denne bakgrunn vil vi be landbrukskontoret frarå og avslå tiltaket som er i strid med Markalovens formål.

Losby bruk i Lørenskog har allerede et betydelig nett av tømmerbilveger i sin del av Østmarka. Nå planlegger de utbygging av en ny fullskala tømmerbilveg i hjertet av en uberørt del av Østmarka. Tiltak er for stort og omfattende og bør ikke kunne unntas fra loven som «landbrukstiltak». Tiltaket har heller ikke tilstrekkelig hjemmel i kommunale planvedtak.

Moderne skogsdrift bør vi i 2022 kunne drives forsvarlig uten veg for store tømmerbiler fram til enhver liten skogteig. Med dagens utstyr og teknologi bør transport av tømmer kunne skje på en for naturen mer skånsom måte. Alternativt må det kunne tilrettelegges for uttransport med betydelig mindre massive inngrep i naturen.

Planene for den nye tømmerbilvegen er et hån mot Regjeringens pågående planarbeid for ny nasjonalpark i Østmarka. Området hvor tømmerbilvegen skal anlegges berører ikke direkte nasjonalparken, men ligger tett på den planlagte nasjonalparken og dermed påvirke parken. Deler av utbyggingsområdet burde vært og ville vært en del av nasjonalparken, men fordi grunneier ikke har stilt området til disposisjon frivillig – så er det holdt utenfor.

Planene om tømmerbilveg vil være til ulempe for den planlagte nasjonalparken i Østmarka allerede før parken er etablert. Losby bruk sine vidløftige planer understreker viktigheten av at Nasjonalparken etableres - raskt.

Planområdet for den nye tømmerbilvegen ligger også nær Oslo kommunes drikkevannskilde i Østmarka, Elvåga. En vesentlig del av innbyggerne i Oslo sør får sitt drikkevann herfra. Planene for vegen vil kunne skade drikkevannskilden, og et uhell på vegen vil være fatalt. Det er utenkelig at dette kan tillates i den situasjonen drikkevannsforsyningen i Oslo nå befinner seg.

For natur- og friluftinteressene vil en ny tømmerbilveg i denne delen av Østmarka være et inngripende tiltak, og være til sjenanse så vel sommer som vinter. Bilveger i marka blir liggende til evig tid – hogst av skogen er i det minste et midlertidig fenomen.

Oppsummering

Om ikke Landbrukskontoret selv stopper planene med henvisning til Markaloven, så bør planene for tømmerbilvegen stoppes av Regjeringen med utgangspunkt i planarbeidet for den nye Østmarka nasjonalpark. Også Oslo kommune bør gripe inn for å stoppe arbeidet med tømmerbilvegen for å verne om Elvåga som kommunens drikkevannskilde, og sikre drikkevannsforsyningen i Oslo.

Med vennlig hilsen

Ole Ø. Søberg (sign)

Tlf 951 00 152

oleoso@online.no

Kopi:

- Miljødirektoratet, post@miljodir.no
- Oslo kommune, postmottak@vav.oslo.kommune.no
- Oslo kommune, postmottak@bym.oslo.kommune.no