



Vår ref. (saksnr.):
22/3582 - 5

Byrådets sak nr.:
23/22

Vedtaksdato:
30.09.2022

Høring av søknad om landbruksvei - Losby bruk i Lørenskog kommune - Oslo kommunes høringsuttalelse

Saksfremstilling:

Regionkontor Landbruk har sendt på høring søknad fra Losby bruk om bygging av landbruksvei (<https://www.regionkontorlandbruk.no/veibygging-losby-bruk/>). Den omsøkte landbruksveien ligger øst for Elvåga i Østmarka i Lørenskog kommune. Veien vil ha en lengde på 3860 meter, og et dekningsområde på 4283 dekar med produktiv skog. Det skal etableres snu- og velteplasser langs veien. Om lag 23 000 m³ hogstmoden skog sogner til den omsøkte veien.

Frist for å avgi høringsuttalelse var opprinnelig satt til 05.08.2022. Oslo kommune har fått utvidet høringsfrist til 01.10.2022.

Vedtakskompetanse:

Oslo kommunes høringsuttalelse avgis av byråden for miljø og samferdsel på delegert myndighet, jf. bystyrets vedtak av 30.05.2001, sak 218, og byrådets vedtak av 03.07.2001, sak 1360.

Vedtak:

Oslo kommunes høringsuttalelse til høring av søknad om landbruksvei – Losby bruk i Lørenskog kommune:

Den omsøkte landbruksveien vil innebære et betydelig inngrep i en del av Østmarka som har viktige verdier, både for natur og friluftsliv. Oslo kommune bruker normalt ikke å avgi høringsuttalelser til søknader om landbruksveier i nabokommuner, men gjør det i dette tilfellet på grunn av nærheten til Oslos del av Østmarka og tiltakets omfang. I tillegg til veien i seg selv, som planlegges med en lengde på oppunder 4 km og en bredde på opptil 6,5 m, og med tilhørende veiskjæringer og -fyllinger, samt snu-, møte- og tømmervelteplasser, vil tiltaket muliggjøre etterfølgende hogst i et skogsområde på 4283 dekar.

I søknaden pekes det på at skogbruk i det aktuelle området, uten at den omsøkte landbruksveien bygges, vil medføre terrengkjøring i til dels krevende terreng og med kjøreavstander på 2-4 km. Dette vil være svært krevende og kostbart, og fordrer større hogster for å kunne forsvares. Det vil også være en klar risiko for omfattende kjørespor i terrenget. Det argumenteres for at bygging av veien vil gjøre at skogen kan drives mer variert, med tynning og lukkede hogstformer, i tråd med hva som er ønsket i bynære områder.

Dette er gode intensjoner, men Oslo kommune mener likevel at søknaden i større grad bør synliggjøre konsekvensene for natur og friluftsliv, særlig gitt tiltakets omfang. Oslo kommune peker her på at hensynet til miljøverdier som naturmangfold, landskap, kulturminner og friluftsliv skal vektlegges ved planlegging og bygging av landbruksveier, jf. forskrift 28. mai nr. 550 om planlegging og godkjenning av landbruksveier § 1-1.

I henhold til forskriftens § 2-3 femte ledd skal kart som viser beliggenheten for kjente miljøverdier vedlegges søknaden. Begrepet miljøverdier omfatter her naturmangfold, landskap, kulturminner og friluftsliv. I søknaden er det opplyst om at det ikke er registrert miljøverdier knyttet til naturmangfold, landskap og kulturminner. Det fremgår imidlertid ikke av søknaden hvordan disse temaene er kartlagt i forkant.

Når det gjelder friluftsliv er det i søknaden opplyst om at den omsøkte veien vil ligge innenfor Markagrensa i et område som er en del brukt til friluftsmål, og at en skiløype vil bli berørt. Kart som viser beliggenheten av skiløypa, og hvordan denne vil berøres av den omsøkte veien, er ikke vedlagt søknaden, slik det stilles krav om i forskriften. Det er opplyst om at den omsøkte veien enkelte år vil bli brøytet, anslagsvis hvert tredje år, og at den i disse årene ikke vil kunne brukes som skiløype. Bruken av skiløypa, og hvorvidt brøyting av landbruksveien vil gjøre at en viktig forbindelse/sammenheng i løypenettet i Østmarka vinterstid forsvinner, går ikke frem av søknaden.

Det skal videre framgå av søknaden, jf. forskiftens § 2-3 sjettede ledd, hvordan hensynet til å minimere negativ påvirkning på kjente miljøverdier skal ivaretas. I og med at søknaden er mangelfull hva gjelder dokumentasjon av naturmangfold, landskap, kulturminner og friluftsliv, mener Oslo kommune at denne bestemmelsen ikke er ivaretatt.

Oppsummert mener Oslo kommune at den omsøkte landbruksveiens konsekvenser for naturmangfold, landskap, kulturminner og friluftsliv er mangelfullt dokumentert i søknaden, og at disse temaene bør kartlegges og beskrives nærmere.

Sirin Hellvin Stav

byråd