

Regionkontor Landbruk
Lørenskog, Oslo og Rælingen

Høringsuttalelse fra Norsk Organisasjon for Terrengsykling (NOTS), avd. Oslo for 22/5073-2 - nybygging av Dammyrveien - gnr 91 bnr 1 - Lørenskog

NOTS stiller seg negative til utbygging av skogsbilvei.

Opprettelsen av denne skogsbilveien vil i stor grad forringe mulighetene for å utøve stisykling i dette området.

Den såkalte "trillestien" (A - B) som kobler sammen Losby og Skytten er spesielt godt tilrettelagt for stisykling, med flotte klopper og den tåler å bli brukt. Den utgjør en av de lengste, gode sammenhengende flytstiene som Østmarka kan by på.

Deler av denne stien blir ødelagt midtveis ved etablering av vei i området ved Skråbakkhølet. Det er omtrentlig markert i oransje i kartet under. Nøyaktig hvor mye av stien som blir ødelagt er ikke klart, fremlagte kart i søknaden gir ikke god nok informasjon om dette.

Stien markert med grønn farge blir helt ødelagt ved etablering skogsbilveien, dette er også en høykvalitetssti.

I forbindelse med høringen er vi sterkt kritiske til selve gjennomføringen:

- Lørenskog kommune har fått flere eposter der det etterlyses kart som viser nøyaktig påvirkning av stier, dette har kommunen ikke besvart.
- Det er ikke lagt ut noe informasjon om prosjektet på kommunens nettsider. Vi har måttet skaffe oss informasjon om høringen gjennom videresendt epost fra andre organisasjoner
- Den opprinnelige høringsfristen var på en måned midt i ferien!
- Vi savner i søknaden mindre inngripende perspektiver på skogsdrift enn kun de som krever store, tunge skogsmaskiner - som er bakgrunnen for denne foreslåtte veien. Eksempelvis finnes det muligheter for uttak via den eksisterende Haugerveien med lettere maskiner og vinterdrift uten å etablere en stor skogsbilvei.

Oslo, 26. august 2022



Frode Kaafjeld
Leder i NOTS Oslo
Tel: 900 72 863
Mail: oslo@nots.no

