

Til  
Landbrukskontoret Lørenskog

Dato: 30/8-2022

### Høringssvar vedrørende bygging av ny driftevei, Dammyrveien, Lørenskog

#### Generelt:

DNT Oslo og Omegn har vurdert forslaget om ny driftsvei i Lørenskog. Vi har forståelse for at skogbruket trenger gode veitraseer for å få et effektivt skogbruk tilpasset dagens standard. Samtidig tenker vi at det vil være synd å legge en ny driftstrase inn i dette området. Selv om det har vært skogsdrift her tidligere, fremstår området i dag som vilt og lite påvirket. Stier og skiløyper går gjennom området, som har stor rekreasjonsverdi. Mange mennesker benytter dette området for ro og naturopplevelse.

#### Vurdering av selve veitraseen:

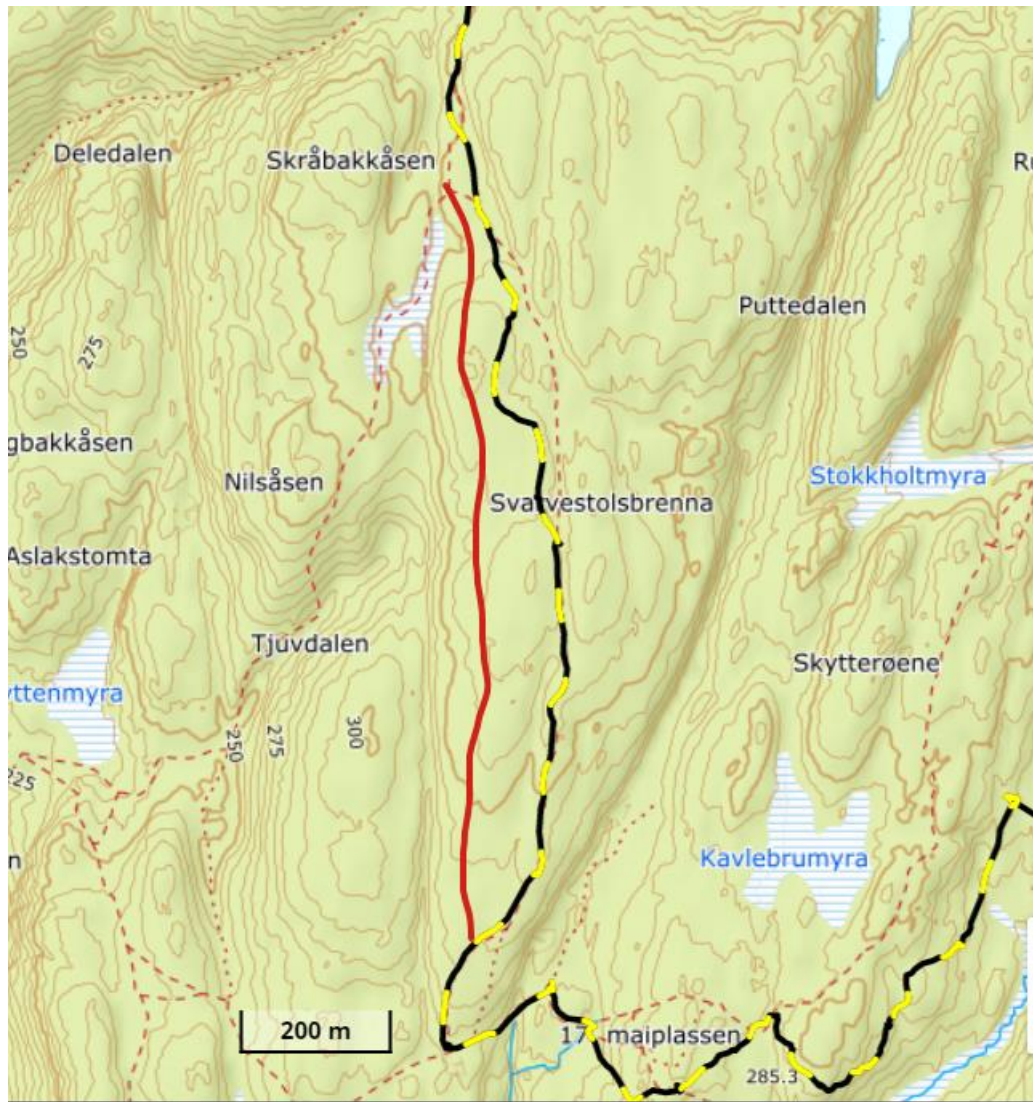
Hensynet til ferdsel i området.

Anleggelse av en slik vei vil være en avveining mellom hva som er best mulig veivalg og hva som vil berøre brukerne av området. Enkelte strekninger har en lite valg, mens andre strekninger gir mer rom for vurdering.

Vi mener at hensynet til naturverdiene må veie tyngst når en skal vurdere valgene. En må velge de løsningene som gir minst mulig påvirkning på terrenget og naturverdiene på stedet. Inngrepene en gjør er irreversible, og løsningene må gjøres der etter.

Deler av traseen berører de blåmerkede stiene i stor grad. Spesielt fra Skråbakkhølet i retning mot Dammyra. Her går traseen på en eldre driftsvei. Der den planlagte ruta går over Svarvestolsbrenna går traseen sammen med blåsti. Dette har vært benyttet som driftstrase tidligere. Men, det er såpass lenge siden at det er svært lite spor av den. I dag fremstår det som et naturterreng. Det eneste en ser er stien som snor seg frem i fin og åpen skog. Her mener vi at det vil være mulig å legge veitraseen noe lenger mot vest. Da unngår en i stor grad å komme i kontakt med stien, samt at det trolig ikke vil medføre større inngrep enn om en lager veien der den er planlagt i dag.

Vi ser for oss noe slikt som vi har markert med rødt her i kartet.



Figur 1 Gul/ sort strek; Oppgått trase på befaring 18.8 Rød strek- forslag til plassering av veitrase.

Deler av traseen går langs etablert skiløype. Dette vil være mindre inngripende, da skiløypa kun vil bli berørt de årene det skal være drift innover i området.

#### Kulturverdier:

Området er mye benyttet som turområde i dag. Fra gammelt av har det vært både bosetting og gamle veifar og stier her. Det mest kjente i dag er kanskje 17. mai plassen. Prosjektplanen omtaler under «Miljøverdier» at en skal unngå kulturminner. Dette kunne vært fylldigere dokumentert, slik at en kan få en oppfatning av hvilke kulturminner en tar hensyn til.

#### Naturverdier:

Den delen av veien som ligger nærmest veien til Bjørnebettet går gjennom ulendt, kupert, terreng. Her vil det bli store inngrep for å få til en vei. Dette er i dag et område uten noen synlig menneskelig påvirkning.

I prosjektplanen er det ikke omtalt naturverdier i traseen. Prosjektplanen beskriver at MIS figurer og nøkkelbiotoper ikke skal berøres av tiltaket. Det mener vi er for tynn beskrivelse av naturverdiene. Vi savner en oppdatert naturkartlegging, slik at en vet hvilke konsekvenser en utbygging vil få. Dette i henhold til naturmangfoldloven § 8-9.

#### Veltplasser:

Disse bør plasseres slik at de er minst mulig til sjenanse. En bør unngå de stedene der det ellers er stor opplevelsesverdi, hvis mulig.

#### Alternativ trase:

Et spørsmål som kommer opp er om det er mulig å unngå å lage nye inngrep. Fins det andre strekninger som kan benyttes? Vi ser at fra Bjørnebettveien til Skråbakkhølet går det også skiløype. Vil en oppgradering av denne kunne erstatte den planlagte veitraseen som dekker samme område? En vil da i så fall spare store inngrep i terrenget, og heller forbedre skiløypa til samme sted. Dette bør vurderes, hvis de ikke har vært gjort tidligere.

#### Konklusjon

Den planlagte driftsveien vil utgjøre et stort inngrep i terrenget. Den vil ha påvirkning på natur og bryte opp dagens skogbilde for de som er på tur i terrenget. I forbindelse med vurdering av tillatelse til bygging av driftsveien mener vi at en må undersøke nærmere om det er mulig å legge traseen slik at den er mindre til sjenanse for ferdsel i området. Vi mener også at en bør utrede bedre hvilke natur- og kulturverdier som er i området, slik at dette kommer bedre frem i søknaden og en kan fatte beslutning på et bedre grunnlag.



På blåmerket sti over Svarvestolsbrenna. Ikke så lett å se at dette er en gammel driftsvei.

Med vennlig hilsen

---

Jan Erik Reiten  
Eiendomssjef

---

Dag Olav Brækkan  
Ruteansvarlig og naturforvalter